

TIRANTS ET ACCESSOIRES

Ancrage béton

Fiche technique

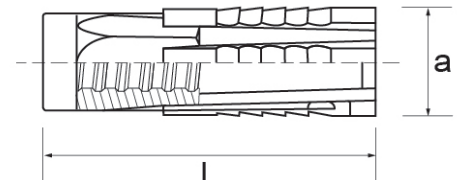
DESCRIPTION

Cheville à expansion pour la fixation des coffrages dans le béton, la roche ou la pierre à l'aide de tirants. La force d'ancrage dépend du positionnement et de la qualité du matériau dans lequel l'ancrage est installé.



DIMENSIONS

Ref	Ø	a	L	Poids
122AA15090	15 mm	Ø 32 mm	90 mm	220 g
122AA15120	15 mm	Ø 33 mm	120 mm	370 g
122AA20125	20 mm	Ø 39 mm	110 mm	450 g
122AA26135	26,5 mm	Ø 50 mm	120 mm	580 g



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Valeurs informatives pour les ancrages d'expansion

	122AA15090	122AA15120	122AA20125	122AA26135
Diamètre du trou de forage Øt (mm)*	33 - 35	35 - 37	40 - 42	51 - 53
Profondeur du forage (cm)*	23	32	35	42
Profondeur d'ancrage efficace p (cm)*	20	26	32	37
Distance min. entre deux trous de forage 3 x p (cm)*	60	78	96	111
Distance min. aux bords 1,5 x p (cm) *	30	39	48	56

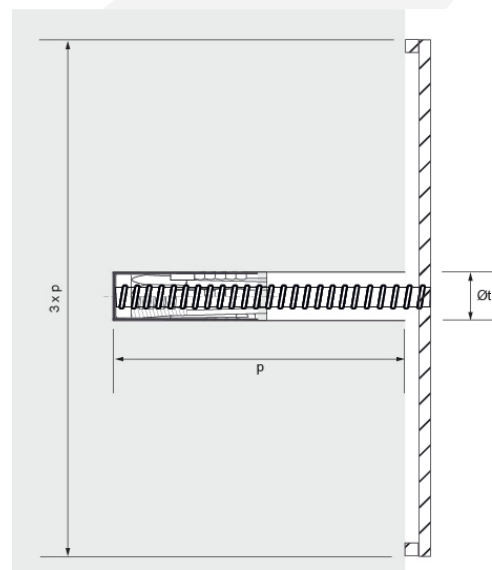
Test en charge ancrages d'expansion

Ref	CMU (kN)	Test en charge (kN)**
122AA15090	60	90
122AA15120	90	135
122AA20125	120	180
122AA26135	150	225



AVANT TOUTE UTILISATION

L'installation du système doit être effectuée par du personnel qualifié!



*Les valeurs spécifiées ne sont que des valeurs d'orientation. La capacité de charge réelle doit être déterminée sur la base des exigences de la EN 1992-4 et les conditions locales et vérifiées par des tests de capacité de charge sur site.

** Les charges de test sont une recommandation et non une garantie de la capacité de charge réelle des ancrages béton.

- Forer le trou qui va recevoir la barre en respectant les diamètres minimum et maximum.
- Visser l'ancrage béton sur la barre (tirant) et veiller à ce que la barre soit vissée à travers le cône de l'ancrage béton. La barre doit dépasser du cône de un ou deux pas du filet (10 à 20 mm). L'anneau en plastique coloré doit rester sur l'ancrage béton.
- Placer l'ancre assemblée jusqu'au fond du trou de forage bien préparé. Visser la tige jusqu'à ce que les parties latérales de l'ancrage soient plaquées contre le trou de forage.

ATTENTION:

- La profondeur de forage, les entraxes et distances au bord des forages doivent être déterminées préalablement.
- Avant de mettre une charge complète sur l'ancrage, effectuez un test reprenant les pires conditions (un diamètre de trou de forage maximum et une mauvaise qualité de béton ou de roche/sol).
- Le test de traction doit être effectué avec un cric à trou central jusqu'à glissement de l'ancre ou jusqu'à la charge d'essai selon le tableau «Test des charges pour les ancrages béton». (1,5 fois la charge de travail) Si l'ancrage est retirée avant, les paramètres suivant doivent être revus : profondeur du trou de forage, diamètre du trou de forage, forage, les entraxes et distances au bord des forages et un nouveau test de traction doit être fait. La charge de travail autorisée est déterminée par la charge de rupture avec un facteur de sécurité de 1,5. Exemple: Charge de rupture atteinte sur site: 100 kN - Max. charge de travail caractéristique: $100 / 1,5 = 67$ kN
- Dans tous les cas, noter que la qualité du béton, de la roche ou le sol ainsi que la taille du forage affecteront le comportement de l'ancrage.
- Le choix du plus petit diamètre de trou recommandé peut conduire à une capacité de charge considérablement plus élevée.
- Les tests de traction doivent être effectués très soigneusement uniquement par des personnes expérimentées et qualifiées.

Les informations contenues dans cette fiche produit sont basées sur l'état actuel des connaissances techniques. Nous nous réservons le droit de procéder à toute modification sans préavis. BMWILL décline toute responsabilité concernant la précision des renseignements publiés dans cette fiche produit et les éventuelles erreurs d'impression.

Les informations contenues dans cette fiche produit sont basées sur l'état actuel des connaissances techniques. Nous nous réservons le droit de procéder à toute modification sans préavis. BMWILL décline toute responsabilité concernant la précision des renseignements publiés dans cette fiche produit et les éventuelles erreurs d'impression.

00012020
Mai 2023